

Armateurs & transitaires, pour vos conteneurs pleins, faites le choix d'une solution économique de stationnement longue durée sur Terminal Maritime, à l'importation comme à l'exportation

- ◆ 250 € - formule complète : gates In & Out TNord, transfert en traction, fuel et extra moves
- ◆ extension du free-time
- ◆ au-delà du free-time : -50% sur frais de gardiennage

Gérez le stationnement de vos conteneurs, à l'import et à l'export, à votre rythme et sans RDV !

La GMP vous propose une offre de service à l'importation comme à l'exportation intégrant une solution de stationnement longue durée.

IMPORT

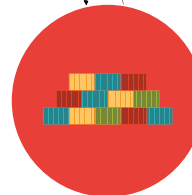
ARRIVÉE DU NAVIRE SUR LE TERMINAL DE FRANCE



TRACTION PORTUAIRE DU TERMINAL DE FRANCE AUX TERMINAUX NORD



STATIONNEMENT SUR LES TERMINAUX NORD



EXPORT

DÉPART DU NAVIRE DU TERMINAL DE FRANCE

TRACTION PORTUAIRE DES TERMINAUX NORD AU TERMINAL DE FRANCE

STATIONNEMENT SUR LES TERMINAUX NORD

Les avantages

- Procédure simple, agile & économique
- Pour conteneurs reefer & dry
- Réglementée sous douane
- Suivi dans S)One
- Sécurisée sous ISPS
- Sans RDV Terminal

Import

Anticipation à J-2 avant l'ETA navire

8 jours de free-time cumulés sur les 2 terminaux

Export

Extension du Gate In et ouverture navire anticipée

10 jours de free-time cumulés sur les 2 terminaux



GMP

GÉNÉRALE DE MANUTENTION PORTUAIRE

